












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	型番	主な付属品			
H18/7~H26/9 注1	YA11S系 YB11S系 YA41S系 YB41S系	異形パネル一体ラジオ付車 注2	②D	KK-S72D <sup>Ⓚ</sup>	 P 注4	6,000円	注4	Ⓜ 注5	
		2D窓口付車（オーディオレス） 注3	②D	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	  注6	3,500円	注7,8,9 10,11		

- (注1) H18/7~H21/5車の車速信号は利用できませんので、カーナビゲーションの取付けは不向きです。また、H21/5（一部改良）にダッシュセンター上部の形状が変更（インフォメーションディスプレイがメーターパネル部に移動）されましたが、ラジオ取付部に変更はなく取付可否は基本的に同じです。
- (注2) H21/5以降は全車異形パネル一体ラジオ（MD/CDプレーヤー）が標準装備です。
- (注3) H21/5以降車にはオーディオレスの設定はなく、ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ（2D窓口クラスター）を使用している車両が適用になります。
- (注4) KK-S72D<sup>Ⓚ</sup>にはパネル（2D窓口）、配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。なお、KK-S72D<sup>Ⓚ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
- (注5) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓜ</sup>（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ910/RZ910等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注6) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
- (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,000円、税別）で取付けできます。
- (注8) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,000円、税別）で取付けできます。
- (注9) 純正ブラケットへの組付けは、上段は前から2番目と4番目、下段は前から2番目と5番目の穴に、トヨタ車用のネジ穴で取付けます。
- (注10) 純正ラジオ非装備車の場合も、純正ブラケット付で取付可。
- (注11) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車（H18/7~H19/7車の場合で、H19/7以降は設定なし）は除きます（取付可否は未調査で不明です。なお、窓口は2D仕様になっていますが、オーディオレスの2D窓口よりも幅が大きく、約202mmのワイドサイズとなっています）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクター（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクター（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ		サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040		TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510	
5ドア Fドア Rドア	Fドア上部 (純正TW部)				◇⑨	◇⑨													
	標準SP付	①	×	×	×	◇④⑩	×	×	×										
	キット 使用	②	☒	☒	□		□	□											
	キット 使用	④⑪	☒	☒	□		□	□											
	インナー バッフル	⑥	☒	☒	回	回	回	回											
	D.OPの SP付車	③	×	×	×	◇④	◎	◎	×										×⑧
	キット 使用	②	☒⑤	☒⑤	□⑤														
	キット 使用	④⑪	☒⑤	☒⑤	□⑤														
	インナー バッフル	⑥	☒⑤	☒⑤	回⑤	回⑤	回⑤	回⑤											
	Rシェルフ									◎⑦	◎		◎						

※5ドアのH18/7~H26/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。

※5ドアのH18/7~H26/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型で、特殊形状のタッピンググロメットを使用しています。

② カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。付属のブラケットはクラック部の切取りは不要です。

③ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

④ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑤ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

⑥ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。

⑦ 中心寄りになります。

⑧ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱いため取付不可。

⑨ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、フロントドア前方上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

⑩ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑪ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑫ TS-Z132PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。